

## Scheda tecnica installazione

### Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET AVEO



**CHEVROLET**

**ITMEKITSAFEA**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

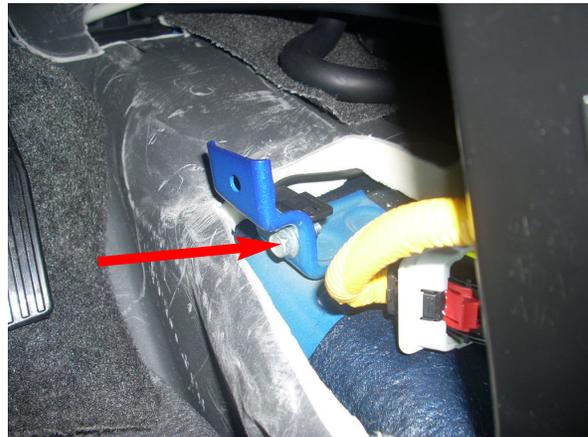
### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissarla sulla parte piana della centralina Command sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash sfruttando il foro originale posto sulla staffa metallica nel tunnel centrale lato guida.



### Posizionamento antenna GSM

Tramite l'adesivo originale, fissare l'antenna sulla parte piana della copertura laterale cruscotto lato guida.



### Posizionamento antenna GPS

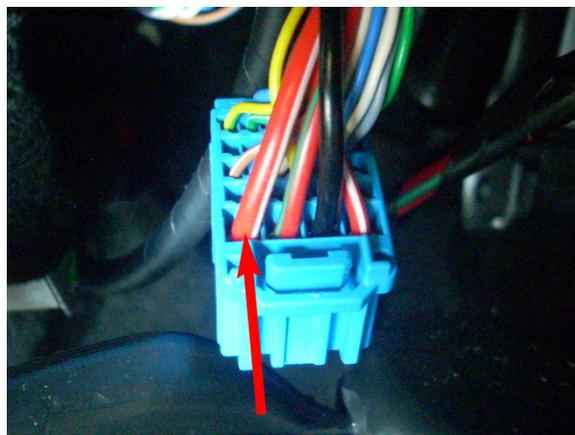
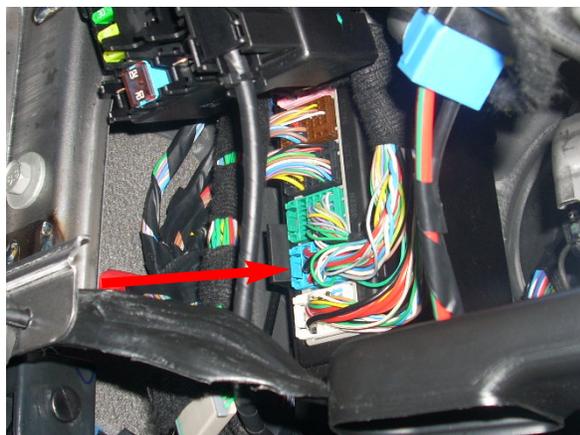
Tramite il velcro, fissare l'antenna sul tubo di ventilazione cruscotto lato guida.



### Collegamento + 30 positivo di alimentazione

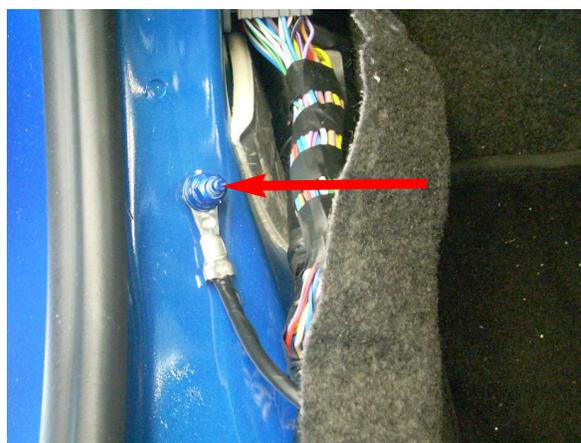
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/BIANCO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina Command fissata sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



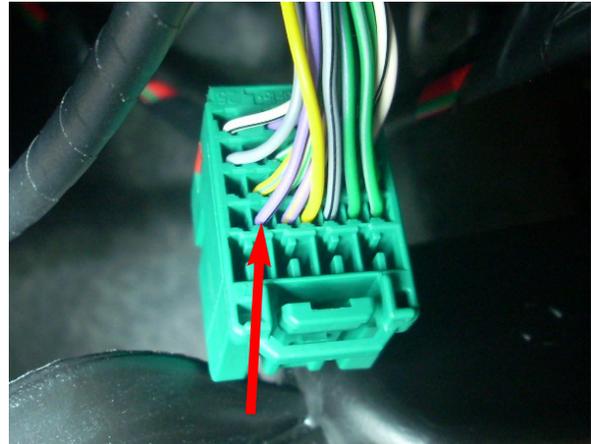
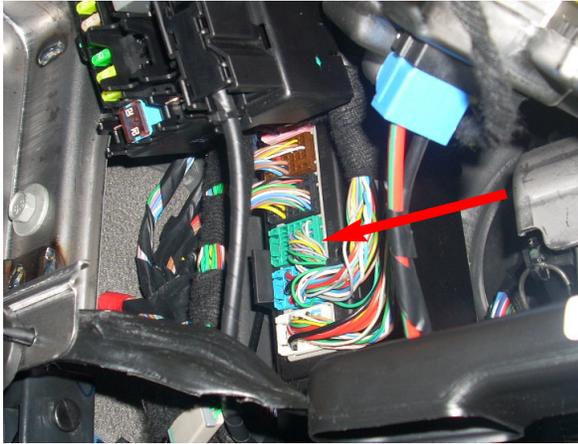
### Collegamento negativo di alimentazione

Collegare il filo **NERO** della periferica satellitare al dado di massa originale presente dietro al battitacco lato guida.



## Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **VIOLA/NERO pos.10** nel connettore verde a 25 poli alla centralina Command sotto il cruscotto lato guida.



## Collegamento Blocco avviamento

**N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).**

Interrompere il filo **GIALLO** nel fascio di cavi fissato in basso alla centralina metallica posizionata sul fianco della batteria nel vano motore lato guida.

